



Comité d'Information et d'Echange Triage Drancy/Le Bourget

04 Juillet 2016

Concertation continue depuis le dernier Comité d'Information et d'Echange (CIE)

- Novembre 2015 : CIE sur site avec visite du triage en présence du préfet, du sous-préfet, du Sénateur maire du Bourget, ville de Drancy, ville du Blanc Mesnil, de l'association de riverains Corigat.
- 9 avril 2016 : Assemblée générale association Corigat, en présence du sous-préfet d'arrondissement, du Directeur du Développement Durable et des Collectivités Locales (DDDCL) et des gestionnaires de site du triage (SNCF Réseau)
- 1er juin 2016: visite du site par M. le sous-préfet, DDDCL, ville de Drancy, DRIEE, association CORIGAT
- 3 visites avec des institutionnels, parlementaires : 5 mars 2015, 4 novembre 2015 et 6 avril 2016

Photos à fournir par M. Wenner

CIE du 04/07/2016

Inspections Sécurité

- **21 juin 2016: Inspection sur site des wagons marchandises dangereuses par la Mission Transports Matières Dangereuse (TMD) du ministère des transports (DPGR), associant l'EPSF, la DRIEE et la DRIEA.**
- **1 train contrôlé à l'arrivée: aucune anomalie détectée.**
- **Plusieurs wagons contrôlés sur les voies faisceau formation (dont wagons de chlore) Contenu du contrôle conforme, sauf 1 anomalie mineure (résidus de matière présents sur les parois d'une citerne sans fuite. MD classe 9) qui va donner lieu à un courrier du ministère au propriétaire du wagon.**
- **29 juin 2016: Inspection sur site de wagons marchandises radioactives par l'IRSN (Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire): aucune anomalie détectée.**

Production du triage

❑ Organisation du travail:

Passage du débranchement de **3x8 en 2x8** depuis le mois de Décembre 2015.
Suppression de la séance de débranchement le matin.

Débranchement entre 12h et 20h puis entre 22h et 6h en semaine.

❑ Volume total de production :

- ✓ **2014: 104 795 wagons expédiés**
- ✓ **2015: 103 741 wagons expédiés**
- ✓ **2016: Réalisé à fin Mai= 36 420 wagons.**



Projection à moins de **90 000 wagons expédiés sur 2016.**

(NB : part MD entre 15 à 17% selon les années)

CIE du 04/07/2016

Evénements sur le triage

□ En 2015:

- ✓ 1 évènement Type 2 (1 choc le 05 juillet, pas de déraillement du wagon MD (23/1055 : Isobutylène)). ➤ *Aurait pu être classifié en Type 1*

□ En 2016:

- ✓ 1 évènement Type 2 (dégagement d'odeur le 25 Mai sans fuite sur un wagon de Mercaptan 33/2347)



□ Evènement annexe:

- 1 évènement incendie (feu dans une poubelle) à proximité du triage (place du 19 mars 1962 Blanc Mesnil), le 4 Mai: Entrepôt, à l'extérieur du site.

Transmission de l'information au maire et à l'association CORIGAT par le corps préfectoral.

Sécurité de l'exploitation sur le triage

Actions sécurité mises en place:

- Interdiction des manœuvres concomitantes en tête de faisceau pendant les opérations de compactage de rame
- Expérimentation par Fret SNCF de la double cale de Bettembourg



CIE du 04/07/2016

Plan d'Urgence Interne Marchandises Dangereuses (PUI MD)

Nouvelle version en application (18 février 2016):

- Enrichie des retours d'expérience événements et exercices
- Concertée avec les opérateurs (4 groupes de travail) et les services de secours (BSPP, Police)

Objectifs:

- Meilleure réactivité dans l'appel (délégation de tâches)
- Exhaustivité des informations transmises à la BSPP et à la préfecture.
- Meilleur accueil des services de secours

CIE du 04/07/2016



Point d'avancement Recommandations CGEDD

□ Rapport CGEDD présenté au CIE du 07 mai 2015

17 recommandations, 4 pilotes: SNCF réseau, SNCF Mobilités, ministère, EPSF.

13 relèvent de la responsabilité de SNCF Réseau et/ou Mobilités.

Recommandations	Avancement (mai 2016)
1 - Contrôle des rails par ultrason	Réalisé: Ensemble des contrôles effectués 
2 – Poursuivre et amplifier la rénovation des infrastructures	Réalisé: Projet de schéma directeur établi 
3 – Renforcer les échanges d'information entre les triages	Réalisé: Création des instances d'échange et d'analyse, et de groupes de travail 
4 – Uniformiser les critères de classification des évènements	Réalisé: Action EPSF. Arrêté du 4 janvier 2016 et guide EPSF 
5 – Poursuivre la sensibilisation des chargeurs	Réalisé: Démarche de contacts réguliers avec les chargeurs 
7 – Mettre en place une alerte pour les wagons mauvais rouleurs	Réalisé: Etude de faisabilité réalisée pour les 4 triages. Expérimentation du détecteur décidée sur Le Bourget 

Recommandations

Avancement (mai 2016)

8 – Assurer le retour d'expérience sur les chocs des 10 dernières années

Réalisé: Analyse faite par la commission CRTMD



9 – Analyser toute collision à plus de 10 km/h

Réalisé: Mis en œuvre pour tout choc anormal



10 – Lancer dès 2015 le renouvellement du tir au but

En cours: Cahier des charges en cours de rédaction



11 – Tester la double cale de Bettembourg

Réalisé: Test concluant, déploiement des premières cales en cours



12 – Interdire les manœuvres en tête de faisceau

Réalisé: Mise en œuvre par modification de la consigne locale



14 – Renforcer la communication auprès des élus et du public

Réalisé: Réunions régulières



17 – Renforcer la coopération sur la levée de doute

En cours: action partagée SNCF / ministère. Pour SNCF, révision convention commerciale



Les recommandations 6, 13, 15, et 16 sont suivies en parallèle par le ministère.

CIE du 04/07/2016

Recommandations suivies par le ministère

6 – Faire renforcer si besoin l'exigence de maintenance des wagons

13 – Intégrer les mesures de sécurisation dans l'étude de dangers

15 – Renforcer les procédures de levée de doute

16 – Faire évoluer la typologie des alertes

Investissements Sûreté

- ❑ **Travaux de clôture du site (Fin 2015): 600 K€**
 - ✓ Pose de clôture entre les voies du triage et les voies principales (RER B et Voies Directes)
 - ✓ Renforcement d'éléments de clôtures sur le site



CIE du 04/07/2016

Investissements Sûreté

- ❑ **Gardiennage du site: (depuis Novembre 2015) 191 K€/an**
 - ✓ Pc Sûreté provisoire au 105 Rue Gateau Lamblin Drancy
 - ✓ 7h-19h semaine: Mission de filtrage, visualisation vidéosurveillance.
 - ✓ 19h-7h et 24h/24 WE et Jours fériés: Rondes Agent Cynophile sur tout le site
 - ✓ Renforts en cas d'événements particuliers (COP21, Euro 2016,...)



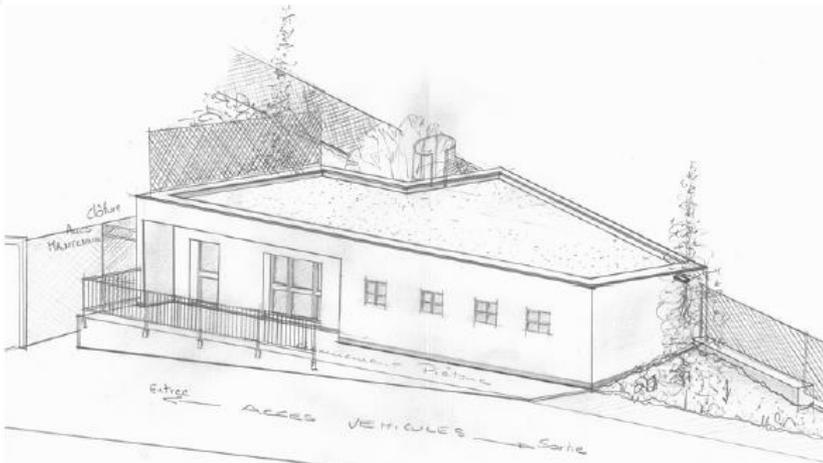
CIE du 04/07/2016

Investissements Sûreté

- ❑ **Construction d'un PC Sûreté : 538 K€**
 - ✓ Localisé à l'entrée du 105 rue Gateau Lamblin, Drancy
 - ✓ Bâtiment de 60 m² avec accueil, salle de contrôle vidéosurveillance et Chenil.
 - ✓ Permis de construire déposé le 28/04/2016, en cours d'instruction.
 - ✓ Mise en service prévue fin 1^{er} semestre 2017.

Investissement Bâtiment= 300 000 Euros

Investissement Télécoms/Energie= 238 000 Euros



CIE du 04/07/2016



Projet de réduction du niveau sonore liés à l'activité de débranchement (freins de voie)

Présentation:

- Vidéo de présentation du comparatif Le Bourget / Nuremberg:



point d'avancement:

- Visite à Nuremberg le 18 novembre 2015 par Ingénierie SNCF et CHSCT Fret SNCF
- Etudes de faisabilité en cours (technique = faite, mais des vérifications de sécurité et analyses toxicologiques sont nécessaires pour l'adaptation au système français).
- Modification du projet initial d'implantation suite à des simulations informatiques prenant en compte, notamment, les variations de vitesse observées sur les wagons.

CIE du 04/07/2016

Autres investissements

- Investissements de maintenance des installations, réalisé ou en cours 2016 (salle de compression, câbles, détecteurs inductifs, etc.) : 552 k€
- Moyens de défense incendie : étude en cours, phase diagnostic
- **Projet d'atelier maintenance engins moteur Fret SNCF: Le triage du Bourget est un site stratégique national d'entrées et de stationnements des engins pour FRET SNCF. Ce projet consiste à proposer une installation de maintenance préventive et corrective pour les engins moteur électrique et thermiques. Projet présenté en amont à la mairie de Drancy.**



CIE du 04/07/2016



Merci de votre attention

